



ПРАВДА

Газета основана
5 мая 1912 года
В. И. Лениным

Орган Центрального Комитета КПСС
№ 269 (18316) • Среда, 25 сентября 1968 г. • Цена 3 коп.

ВЕДУЩАЯ СИЛА СОЦИАЛИЗМА

С ростом политического и экономического могущества нашей Родины, с развитием мировой системы социализма все полнее раскрываются революционная энергия, государственная мудрость, организованность рабочего класса социалистических стран, как сознательного творца и хозяина новой жизни. Под руководством своих коммунистических и рабочих партий в едином строю с трудовым крестьянством и народной интеллигенцией он показал себя самым активным и последовательным борцом за социализм и коммунизм.

Рабочий класс — главная, ведущая созидательная сила нового общества. Более чем полувековой опыт социализма полностью подтвердил важнейшее положение марксизма-ленинизма о его великой исторической миссии, вывод В. И. Ленина о том, что только рабочий класс в состоянии руководить всей массой трудящихся в деле создания социалистического общественного строя.

Дальнейшее упрочение и развитие мирового социализма невозможно без укрепления руководящей роли рабочего класса и коммунистических партий стран социалистического содружества. Вот почему в идеологической борьбе против народов этих стран империалистическая буржуазия и ее пособники — правые и «левые» оппортунисты яростно атакуют прежде всего рабочий класс, пытаются подорвать его авторитет, посеять недоверие к нему со стороны крестьянства и интеллигенции, посягнуть на все социальные слои нового общества. Антиленинская группа Мао Цзэ-дуня в теории и на практике противопоставляет «мировому городу» «мировую деревню», а ревизионисты в Чехословакии дошли до утверждения, будто рабочие стали «резервом консерватизма». Однако никакие попытки врагов не смогут ослабить позиций ведущей силы социализма там, где коммунистические партии постоянно опираются на эту великую силу, обеспечивают ее рост и укрепление.

Общепризнанным авангардом советского народа является наш возглавляемый ленинской партией рабочий класс, который унаследовал лучшие качества и традиции революционного пролетариата, героя Октября и первых пятилеток, Великой Отечественной войны и послевоенного строительства. Программа КПСС указывает: «Поскольку рабочий класс — самая передовая, организованная сила советского общества, он осуществляет свою руководящую роль и в период развернутого коммунистического строительства».

Советские рабочие вносят главный вклад в создание материально-технической базы коммунизма. В первую очередь их трудом воздвигаются промышленные гиганты, осваиваются новые районы и природные ресурсы, множатся общественные богатства страны. С их участием создаются космические корабли и автоматические станции, воплощающие в себе лучшие достижения советской науки и техники, которыми по праву гордится народ. Наш славный рабочий класс выступает знаменосцем технического прогресса, инициатором трудовых начинаний, которые находят горячую поддержку всех советских людей. Именно по почину рабочих коллективов Москвы и Ленинграда развернулось всенародное социалистическое соревнование за успешное выполнение пятилетки, за достойную встречу 100-летия со дня рождения В. И. Ленина.

Воспитанный и закаленный Коммунистической партией, советский рабочий класс вместе с колхозным крестьянством и интеллигенцией не жалеет сил и труда ради блага и процветания своей социалистической Родины. Вместе с тем он делает все возможное для укрепления и защиты завоеваний мирового социализма, дальнейших успехов международного коммунистического и национально-освободительного движения. Являясь носителями социалистического патриотизма, советские рабочие в то же время свободны от национального эгоизма, глубоко преданы идеям пролетарского интернационализма, солидарности трудящихся всех стран.

С исключительной силой непоколебимая верность нашего рабочего класса и всего народа пролетарскому интернационализму проявилась в братской помощи, которую оказали Советский Союз и другие социалистические страны чехословацкому народу в защите его революционных завоеваний. Такую действительную помощь советские рабочие считают высшим долгом перед братьями по классу, по борьбе за общие идеалы. Как бы ни пытались буржуазные политики и пропагандисты, их ревизионистские и националистические подлолки извратить смысл и цели решительных мер, предпринятых союзными государствами для защиты социалистического строя в Чехословакии от посягательств империалистов, эти справедливые действия наши горячие одобрение и поддержку рабочего класса и всех трудящихся стран социалистического содружества.

Правильное понимание событий и обстановки в ЧССР выражают все более широкие рабочие массы этой страны, несмотря на попытки контрреволюционных элементов обмануть их, запугать, отравить ядом национализма. С каждым днем в Чехословакии все громче звучит голос рабочих, который в недавнюю пору заглушался крикливой антисоциалистической пропагандой. «Нам ныне необходимо прежде всего единство», — заявляет в своем письме в советское посольство группа рабочих из города Банска-Бистрица. — Однако мы против такого единства, которое достигается исключительно на основе националистического утроба. Не такое единство нам нужно. Мы за единство вокруг КПЧ на социалистических, интернационалистических принципах, на принципах дружбы с Советским Союзом и другими социалистическими странами. От этого мы никогда не отступим».

Да, борьба против провокационных реакций в Чехословакии требует единства всех сил, верных делу социализма и пролетарского интернационализма, сплочения, всемерной активизации и дальнейшего повышения руководящей роли рабочего класса и коммунистической партии.

Рабочим, которые приложили наибольшие усилия во имя победы социализма, дорожке всего сохранения и упрочения его завоеваний. И они никому не позволят нарушить целостность социалистического содружества, не дадут вырвать из него ни одного звена.

Рабочий класс Советского Союза, весь наш народ неустанно крепят дело мирового социализма. Сознательная интернациональная армия своего труда, многомиллионная армия советских рабочих вместе с крестьянами и интеллигенцией еще теснее сплавляется ряды вокруг ленинской партии для борьбы за новые успехи в коммунистическом строительстве.

Хлеб — Родине

Труженики сельского хозяйства УДМУРТСКОЙ АССР, соревнуясь за выполнение социалистических обязательств, значительно перевыполнили план продажи хлеба государству. На заготовительные пункты поступило 150 тысяч тонн зерна. Перевыполнены планы продажи овсянки, ржи, гречихи, бобовых культур. План продажи фуражных культур недовыполнен.

Продажа хлеба государству продолжается.

Только отборные

УФА, 24. (Корр. «Правды» А. Платошкин). Каждый гектар полей дал нынче земледельцам Ижевского района более 28 центнеров хлеба. Важную роль в агротехнике сыграла калибровка семян. Крупные выравненные зерна обеспечили дружные всходы. Семена крупных фракций здесь решили отобрать на всю площадь посева 1969 года. Более четырех тысяч центнеров семян сортовой пшеницы доведено до кондиции первого класса в сельхозартели имени Ульянова. Скоро калибровку семян завершат все хозяйства района.

Они монтажники-высотники



Фото А. Хрунова.

СМЕЛОСТЬ, точность расчета, преданность своему делу и романтика — вот что соединяет в себе профессия монтажника-высотника. На каждой стройке есть эти отважные люди. На поручают самую ответственную и сложную работу — монтаж конструкций на головокружной вышке.

Верхолазы комсомольско-молодежной бригады В. Харламова треста «Уралстальконструкция» пользуются удлинением большого козла, сооружающего крановый-конверторный цех Челябинского металлургического завода. Это и понятно. Даже в самых сложных условиях они ведут монтаж с опережением графика. Ежедневно бригада выполняет задание на 140 процентов. На гниле спрыска — монтажники-верхолазы В. Цыбалюк и бригадир В. Харламов.



400 рабочих предложений

ДЕЛА И ЗАМЫСЛЫ РАЦИОНАЛИЗАТОРОВ ОНЕЖСКОГО ТРАКТОРНОГО

Тракторы с маркой Онежского завода известны не только нашим лесозаготовителям, но и во многих странах мира. Впервые в этом году онежские тракторы в количестве 400 штук экспортированы в три страны.

Заводские конструкторы совершенствуют машины — теперь с конвейера сходят модернизированные тракторы. Проходит промышленное испытание бесчерепашный трактор. У этой машины большое будущее.

Недавно на заводе был объявлен общественный смотр использования оборудования и производственных площадей,

повышения производительности труда. Смотр стал своеобразным отчетом творчества, мастерства и изобретательства. В смотровые комиссии поступили сотни предложений.

Инструментальный цех. Заместитель начальника цеха А. Умнов раскрывает папку с предложениями рабочих. Грузчик А. Карпушенков, например, советует отправлять металл с центрального склада в инструментальный цех в строго определенное время — это сэкономит немало рабочего времени и сократит простои.

В литейном цехе по совету карасника А. Скуратенко

установлены пресс-пожиги для правки арматуры, которую раньше гнули кулаками. В результате значительно сократился расход арматуры и времени на ее обработку.

Рационализаторы вкладывают свои предложения не только в то, чтобы внести предложение, но и в то, чтобы каждый на своем участке, рабочем месте нашел скрытые резервы. В цехе немало рабочих, на которых держат равнение другие. Вот, например, старейшина Лилия Полтавская, которая сменила упорядоченную работу на «Колос» Лилии в отпуске.

— говорит начальник цеха, — на ее место приходится ставить двоих. Готовясь к 100-летию со дня рождения В. И. Ленина, труженики завода уже подали свыше 400 предложений. Многие из них касаются производства и позволяют сократить простои рабочего времени с 12 до 7,5 процента. Сотни рабочих трудятся по личным планам бережливости. Подсчитано, что выполнение этих планов даст не менее 200 тысяч рублей экономии.

В. ЛОГВИНОВ.
(Корр. «Правды»),
г. Петрозаводск.

ПО ПУТИ ДРУЖБЫ И СОТРУДНИЧЕСТВА

Приезд в Москву шахиншаха Ирана
Мохаммеда Реза Пехлеви и шахини Фарах Пехлеви

Гостеприимно встретила Москва 24 сентября шахиншаха Ирана Мохаммеда Реза Пехлеви и шахини Фарах Пехлеви, прибывших в Советский Союз с официальным визитом по приглашению Президиума Верховного Совета СССР и Советского правительства.

Магистраль, ведущая на Внуковский аэродром, украшена приветственными транспарантами. На флажках аэродрома — государственные флаги Ирана и Советского Союза. На аэродроме для встречи прибыли Н. В. Подгорный, А. Н. Косыгин, Ю. В. Андропов, заместители Председателя Президиума Верховного Совета СССР Д. С. Коротченко, Н. Х. Арутюнян, заместитель Председателя Совета Министров СССР А. А. Громыко, Маршал Советского Союза А. А. Гречко, А. К. Кортунов, Е. Ф. Логинов, председатель Государственного комитета Совета Министров СССР по внешним экономическим связям С. А. Скачков, заместитель министра СССР В. М. Виноградов, М. Р. Кузмин, посол Советского Союза в Иране В. Я. Ерофеев, председатель исполкома Моссовета В. Ф.

Промислов, председатель правления Советского общества культурной связи с Ираном профессор Г. А. Митерев и другие официальные лица, а также представители трудящихся.

Среди встречающих находился посол Ирана в Советском Союзе Ахмад Мирфендерски и дипломатические сотрудники посольства.

В воздухе показывается самолет. Через несколько минут воздушный лайнер совершает посадку и под звуки марша военного оркестра поднимается к месту встречи. По трапу спускаются шахиншах Ирана Мохаммед Реза Пехлеви и шахини Фарах Пехлеви, сопровождаемые их личными телохранителями.

Н. В. Подгорный, А. Н. Косыгин, Ю. В. Андропов и другие встречающие обмениваются с гостями рукопожатиями. Начальник почетного караула отдает рапорт Мохаммеду Реза Пехлеви. Звучат государственные гимны Ирана и СССР. Гремят залпы артиллерийского салюта.

Шахиншах Ирана Мохаммед Реза Пехлеви и Председатель Президиума Верховного Совета СССР Н. В. Подгорный обходят строй совет-

ских воинов — пехотинцев, летчиков, моряков.

Главе иранского государства в представлении советских государственных и общественных деятелей, дипломатических сотрудников иранского посольства.

Почетный караул проходит торжественным маршем. Гости направляются к автомашинам. В первую машину садятся Мохаммед Реза Пехлеви, Н. В. Подгорный и А. Н. Косыгин. В сопровождении почетного эскорта мотоциклистов машина следует в город. Высокие гости направляются в Кремль в отведенную для них резиденцию.

Вместе с шахиншахом Ирана в Москву прибыли министр иностранных дел Ардешир Захеди, главный церемониймейстер шахиншахского двора Хормоз Гариб, военный адъютант генерал Мохаммад Фази и адмирал Шамсуддин Сафави, заместитель министра шахиншахского двора Абдолфат Атабей, Шоджаззидин Шафа, начальник 2-го политического департамента министерства иностранных дел Мохаммад Хасан Пуйяни и другие.

В Москву прибыла также группа иранских журналистов. (ТАСС.)

Визит шахиншаха Ирана Н. В. Подгорному

Шахиншах Ирана Мохаммед Реза Пехлеви, прибывший 24 сентября в Кремль визитом в Президиум Верховного Совета СССР Н. В. Подгорному.

Между Председателем Президиума Верховного Совета СССР и шахиншахом Ирана состоялась беседа, прошедшая в дружественной обстановке, в ходе которой были затронуты вопросы, представляющие взаимный интерес.

Высокого гостя сопровождал министр иностранных дел Ирана Ардешир Захеди, главный церемониймейстер шахиншахского двора Хормоз Гариб, посол Ирана в СССР Ахмад Мирфендерски, начальник второго политического департамента министерства иностранных дел Мохаммад Хасан Пуйяни.

С советской стороны в беседе приняли участие заместители Председателя Президиума Верховного Совета СССР Д. С. Коротченко и Н. Х. Арутюнян, министр иностранных дел СССР А. А. Громыко, посол СССР в Иране В. Я. Ерофеев, заведующий Отделом международных связей Президиума Верховного Совета СССР В. Г. Высоцкий, заведующий Отделом МИД СССР С. П. Киктев, Ф. Ф. Молочков. (ТАСС.)

Визит шахиншаха Ирана А. Н. Косыгину

Шахиншах Ирана Мохаммед Реза Пехлеви, прибывший с официальным визитом в Советский Союз, 24 сентября прибыл в Кремль визитом в Президиум Верховного Совета СССР А. Н. Косыгину.

Между Председателем Совета Министров СССР и шахиншахом Ирана состоялась

откровенная, дружественная беседа.

С советской стороны в беседе приняли участие министр иностранных дел СССР А. А. Громыко, посол СССР в Иране В. Я. Ерофеев, заведующий Отделом международных связей МИД СССР С. П. Киктев, Ф. Ф. Молочков. С иранской стороны в беседе участвовали министр ино-

странных дел Ирана Ардешир Захеди, главный церемониймейстер шахиншахского двора Хормоз Гариб, посол Ирана в СССР Ахмад Мирфендерски, начальник второго политического департамента министерства иностранных дел Ирана Мохаммад Хасан Пуйяни. (ТАСС.)

В ЧЕСТЬ ВЫСОКИХ ГОСТЕЙ

Президиум Верховного Совета СССР и правительство СССР 24 сентября дали в Доме приемов обед в честь шахиншаха Ирана Мохаммеда Реза Пехлеви и шахини Фарах Пехлеви.

Вместе с высокими гостями на обед были министры иностранных дел Ирана Ардешир Захеди, главный церемониймейстер шахиншахского двора Хормоз Гариб, посол Ирана в Советском Союзе Ахмад Мирфендерски, военные адъютанты шахиншаха генерал Мохаммад Фази и адмирал Шамсуддин Сафави, заместитель министра шахиншахского двора Абдолфат Атабей, Шоджаззидин Шафа, начальник 2-го политического департамента министерства иностранных дел Мохаммад Хасан Пуйяни и другие.

От имени Президиума Верховного Совета СССР и Советского правительства Н. В. Подгорный сердечно приветствовал главу дружественного иранского государства шахиншаха Мохаммеда Реза Пехлеви и шахини Фарах Пехлеви и сопровождал их личными телохранителями до места их отъезда.

Ваш приезд в Советский Союз, сказал он, мы рассматриваем как новое свидетельство взаимности и укрепления дружественных отношений между

нашими двумя странами. Вы не первый раз посещаете нашу страну, продолжал оратор. Мы помним о ваших прошлых визитах, когда, совершая путешествие по Советскому Союзу, вы с добросовестностью и вниманием знакомились с жизнью и трудом нашего народа, когда составлялись полезные беседы, которые позволили наметить новые шаги в деле развития советско-иранских отношений.

Обмен визитами государственных деятелей Советского Союза и Ирана, их взаимные встречи стали хорошей традицией. Откровенный обмен мнениями и сопоставление точек зрения по вопросам, интересующим СССР и Иран, подтвердили наше общее стремление к развитию и углублению советско-иранских отношений, созданию атмосферы взаимопонимания, которая отвечает интересам народов наших стран, уже принося им ощутимую пользу.

Советско-иранские отношения строятся на принципах мирного сосуществования государств с различным общественным строем, взаимного

Окончание на 4-й стр.)



Встреча на Внуковском аэродроме.

Фото В. Кругликова.

КУБАНЫ. Осень для сахароводов — трудная пора. Тогда в главную задачу ставится: дождаться дождей, чтобы в сахарниках уже созревшие плоды. В этом году площадь под ними в хозяйствах края превышает 212 тысяч гектаров.

В социалистических хозяйствах, принявших вышесказанное, сахароводы Кубани записали в свой актив: в третьем году пятилетки не менее пяти миллионов тонн сахарной свеклы.

У сельских тружеников есть все возможности сделать свое дело. Урожайные годы хороши. В среднем по краю хозяйства снимают по 235 центнеров свеклы с гектара.

Параллельно со свеклой труженики собирают кукурузу, подсолнечник, рис, овощи и фрукты, заготавливают корма на зиму. Сейчас нагрузка на автопарк увеличилась вдвое.

Во многих хозяйствах механизированные сельскохозяйственные работы организованы так, что в период уборки урожая, когда в основном работают комбайны, а ночью, когда

САХАРНЫЙ КОНВЕЙЕР: ПОЛЕ — ЗАВОД

СТРОГИЙ СЧЕТ ОСЕНИ

На свекловичных плантациях — горячая пора уборки урожая. В нынешнем году земледельцам предстоит выполнить сменные работы на площади 3,667 тысяч гектаров. Это огромный объем работы. Как же сейчас дей-

ствует сахарный конвейер: хозяйство — завод? Вот что сообщают наши корреспонденты.

Медленно убирают свеклу в колхозах имени Орджоникидзе, Карла Маркса, «Дружба», «Путь к коммунизму» Александровского района Кировоградской области. Не удивительно, что местный сахарный завод, который перерабатывает за сутки 24 тысячи центнеров свеклы, уже через несколько дней после начала сезона оказался под угрозой остановки.

В таком же трудном положении находится Шепетовский и Волочисский заводы Хмельницкой области, а в Кировоградском районе — Лоханский завод.

Подсчитано, чтобы вывести до ноября всю сахарную свек-

лу с полей, потребуется около 90 тысяч автомобилей. Но уже сейчас машины не хватает. В этих условиях решающую роль играет эффективное использование техники. К сожалению, на машинах Министерства автомобильного транспорта и шоссейных дорог УССР работает лишь по одному шоферу, что резко снижает производительность автотранспорта.

Не лучше дела и в «Сельхозтехнике». В Подольском отделе Новоград-Волынского района Кировоградской области из 39 автомашин 12 не отремонтированы. Некоторые водители при этом срываются с места.

КАЗАХСТАН. Колхоз 40-й Актюбинской области обра-

ботает свеклу. В этом же году в колхозе имени Орджоникидзе, Карла Маркса, «Дружба», «Путь к коммунизму» Александровского района Кировоградской области. Не удивительно, что местный сахарный завод, который перерабатывает за сутки 24 тысячи центнеров свеклы, уже через несколько дней после начала сезона оказался под угрозой остановки.

В таком же трудном положении находится Шепетовский и Волочисский заводы Хмельницкой области, а в Кировоградском районе — Лоханский завод.

Подсчитано, чтобы вывести до ноября всю сахарную свек-

лу с полей, потребуется около 90 тысяч автомобилей. Но уже сейчас машины не хватает. В этих условиях решающую роль играет эффективное использование техники. К сожалению, на машинах Министерства автомобильного транспорта и шоссейных дорог УССР работает лишь по одному шоферу, что резко снижает производительность автотранспорта.

Не лучше дела и в «Сельхозтехнике». В Подольском отделе Новоград-Волынского района Кировоградской области из 39 автомашин 12 не отремонтированы. Некоторые водители при этом срываются с места.

КАЗАХСТАН. Колхоз 40-й Актюбинской области обра-

ботает свеклу. В этом же году в колхозе имени Орджоникидзе, Карла Маркса, «Дружба», «Путь к коммунизму» Александровского района Кировоградской области. Не удивительно, что местный сахарный завод, который перерабатывает за сутки 24 тысячи центнеров свеклы, уже через несколько дней после начала сезона оказался под угрозой остановки.

В таком же трудном положении находится Шепетовский и Волочисский заводы Хмельницкой области, а в Кировоградском районе — Лоханский завод.

Подсчитано, чтобы вывести до ноября всю сахарную свек-

ГЛУБОКО ИЗУЧАТЬ ЛЕНИНСКОЕ НАСЛЕДИЕ

Собрание актива Московской городской организации КПСС

Около миллиона коммунистов и беспартийных активистов столицы будут изучать марксистско-ленинскую теорию во всех звеньях системы политического просвещения. Более миллиона москвичей охватят массовые формы пропаганды. К руководству школами и семинарами привлечено около 75 тысяч пропагандистов. Началу учебного года в системе партийного образования было посвящено состоявшееся 24 сентября в Колонном зале Дома союзов собрание актива Московской городской организации КПСС. Его открыл секретарь МГК КПСС А. П. Шапошников.

Разглагольствуя в стране подготовка к 100-летию со дня рождения В. И. Ленина, подчеркивал выступивший на собрании, — это новый важный этап в организации всей идеологической работы, в пропаганде идейного богатства партии.

В связи с переходом на изучение ленинской тематики, сказал первый секретарь Про-

длерского райкома партии В. В. Ширин, партийные организации дополнительно разработали наиболее подготовленных коммунистов, укрепили состав руководящих пропагандистских семинаров. В районы значительно возросло число изучающих ленинские произведения.

С соборниками выступили также секретари производственно-отраслевого парткома предприятий железнодорожного, автомобильного и водного транспорта М. Володин, заведующий Домом пропаганды и просвещения МК и МГК КПСС Г. П. Воробейкина, заместитель председателя городского комитета общества «Знание» профессор Московского института имени Г. В. Плеханова С. С. Васильев, секретарь МГК ВЛКСМ В. И. Шадрин и другие.

На собрании выступил кандидат в члены Политбюро ЦК КПСС, первый секретарь МГК КПСС В. В. Гринин. (ТАСС.)

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

РАЗВИВАТЬ АКТИВНОСТЬ

Великая сила нашей партии рождается из общественной активности ее бойцов. Вот почему развитие активности в социалистическом обществе является важнейшим условием партийной работы. Об этом говорится в Уставе и Программе КПСС, это подчеркивается в решениях XXIII съезда партии.

Вопросы повышения активности коммунистов занимают, можно сказать, центральное место в работе нашей областной партийной организации. Практика выработки новых форм и методов обеспечения авангардной роли коммунистов на производстве и в общественной жизни. Среди них самым верным средством, пожалуй, является партийное собрание, коллективный спрос за выполнение поручения. «Во всяком случае, при всех без исключения обстоятельствах», — писал В. И. Ленин, — коллективность должна способствовать самым точным установкам личной ответственности каждого лица за точно определенное дело».

Отчеты членов партии на собраниях партийных организаций и групп дают возможность следить за тем, чтобы каждый коммунист не только имел конкретное, персональное поручение, но и добросовестно выполнял его, всеми силами служил партии и народу, постоянно добивался бы улучшения общественного блага.

В обстановке высокой требовательности принципиальности, товарищеской добросовестности проходила собрание первичной партийной организации областного управления, на котором был обсужден отчет машиниста экскаватора Иосифа Галицкого. Коммунист в своих выступлениях отмечал, что тов. Галицкий инициативен в труде, выполнял требования Устава партии, служит примером для других, нетерпим относится к недостаткам на производстве.

А вот коммунисты первичной партийной организации колхоза имени Нахичеванской области отчитались о выполнении задания районной бригады тов. Латыша, высказали совсем другое мнение. Участники собрания отмечали, что тов. Латыш проявляет беспечность, администрирование, мало контактирует с коммунистами, партработники не оказывают практической помощи механизаторам, выполняющим задания. В бригаде Латыша, выполняющих задания, отдалены механизаторы не выполняли смелых норм выработки, нарушают трудовую дисциплину. Все это не беспокоит Латыша. Исходя из критических замечаний и предложений коммунистов, парком колхоза намечены конкретные меры для улучшения работы районной бригады.

Следует подчеркнуть, что отчеты коммунистов на собраниях в зонах неспешных партийных инициатив не являются самоцелью, а являются лишь средством для создания положительной атмосферы. Отчитываясь перед своей организацией, коммунист должен перед товарищами, перед всей партией, как об этом сказано в Уставе партии, нести ответственность за выполнение поручения. Это не только высокая партийная дисциплина, но и высокая партийная ответственность.

Вполне понятно, что общественная и производственная активность коммунистов проявляется лучше в тех партийных организациях, где создана положительная творческая атмосфера.

ты областной партийной организации является развитие активности коммунистов. В настоящее время 20 762 коммуниста области работают агитаторами и политинформаторами, 4 275 — лекторами городов, райкомов партии и общества «Знание», 3 600 — пропагандистами. Как видите, это большой отряд, активно участвующий в политической работе среди населения.

В первичной партийной организации колхоза «Новая деревня» Любарского района (секретарь тов. Харчук) все 34 коммуниста принимают непосредственное участие в массовой политической работе — выступают с докладами, проводят беседы. Это свидетельствует о высокой активности колхозников, положительно сказывается на хозяйственной деятельности сельхозартели.

Опыт партийной организации колхоза «Новая деревня» в других коллективах свидетельствует о том, что политическая активность коммунистов является основой для повышения уровня их политической деятельности. Для того, чтобы коммунисты действовали как положительные организаторы в воспитании масс, их необходимо вооружить глубокими знаниями. С этой целью в области создана широкая сеть школ, курсов и семинаров. В основном занятия в них посвящены изучению марксистско-ленинской теории, актуальных политических проблем современности. Готовясь к новому учебному году в системе партийной учебы, мы руководствуемся решениями апрельского и июльского (1968 г.) пленумов ЦК КПСС об усилении идеологической работы.

Конечно, добиться того, чтобы все без исключения коммунисты принимали активное участие в общественной работе, занимали авангардную роль на производстве, нам еще полностью не удалось. Есть члены партии, которые сами трудятся отлично, однако далеки от общественной жизни. Серьезной критике недавно была подвергнута партийная организация Малинского районного объединения «Сельхозтехника». Здесь даже члены партийного бюро не имели конкретных поручений, а районные коммунисты в подавляющем большинстве не участвовали в общественной работе. Это обстоятельство, что активисты этой партийной организации были далеки от общественной жизни, было отмечено на собрании. На собраниях принимались конкретные решения, которые не выполнялись из года в год. Сейчас дело начинает поправляться.

Факты, которые приведены выше, говорят еще и о том, что райкомы и горкомы после XXIII съезда партии стали больше и глубже вникать в жизнь первичных партийных организаций. Подросло влияние партийной организации на хозяйственную работу и духовную жизнь людей.

Большой политический и трудовой подъем, который наблюдается сейчас в партийных организациях, среди всех тружеников нашего полесского края, способствует всеобщему превращению в жизнь решений XXIII съезда КПСС, выполнение заданий пятилетия на всех этапах хозяйственного строительства. Промышленность области досрочно выполнила план двух лет пятилетия и дала сверхплановую продукцию на 54 миллиона рублей. За два года значительно возросла материально-техническая база колхозов и совхозов, увеличилось производство сельскохозяйственной продукции, выполнены три годовых плана хлебозаготовок, значительно переполнены задания на сдачу государству картофеля, овощей, фруктов, сахарной свеклы, молока, мяса.

Забываясь о развитии активности коммунистов, партийные организации тем самым обеспечивают успех массово-политической и организационной работы, борьбу за последовательное выполнение наших планов.

К. ТЕРЕХОВ,
Первый секретарь
Житомирского обкома
КП Украины.



ТОЛЬКО ТЫСЯЧА ДНЕЙ

На берегу великой Волги, в русском городе Тольятти сооружается новый автозавод. Завод будет очень мощным. Территория его огромна, и строится он несматривая быстро. Пройдет только тысяча дней с момента, когда геодезисты забиты в степи первый колышек, до той минуты, когда первый автомобиль покинет конвейер. Читатели «Правды» интересуются: как идут дела в Тольятти и скоро ли на дорогах страны появятся легкие автомобили с маркой «ВАЗ-1» Сегодня мы публикуем рассказ об этой гигантской стройке.

Вот забора: на что потрачено 22 секунды? Завести часы, отсчитать карандашом или вынуть стальной штифт из автомата? С главного конвейера завода, откуда мы все время репортер, через 22 секунды будет сойти готовый автомобиль. Машину устремится на испытательный трек и, проделав серию маневров, займет место рядом со своим близнецом в покое на площадке тректрассы. Локомотивы потянут их в Сибирь, на Украину, в Прибалтику. Другие авто повременят в Волге, им предстоит путешествие к северу или к югу на большегрузных баржах и теплоходах. Иные, путь которых лежит в ближайшие города, выйдут на новую широкую магистраль. 22 секунды — машина, в час — 160 за смену 1,100, в год 660 000 штук.

Признаемся, мы забежали вперед. Но совсем не далеко. Завод, который будет выпускать столько «легковушек», наполовину поднимается с чертежа. Это Волжский автомобильный завод. У него уже есть рабочие инженеры, есть директор В. Зарин, где временно прикомандирован директор строительства В. Зарин, на дачах таблички: «Цех прессов», «Кузовной», «Литяжный», «Конструкторский бюро».

Мы в кабинете главного конструктора В. С. Соловьева. Развешены схемы, фотографии и таблицы.

— Это будет хороший завод, — это убежденно говорит Владимир Сергеевич, — и на его первом конвейере мы поставим хорошую модель «ВАЗ-2101». Инженеры переходят ко второй модели. Какую? Это наш производственный секрет.

Расположившем главного конструктора об основных характеристиках машины, которая в недалеком будущем станет одной из главных козлов торга страны.

— Формально, по классу она стоит между новым «Жуком» и «Москвичом», — однако по многим своим характеристикам не уступает, а в скорости даже превосходит и тот и другой.

В проектировании еще никак не «окрепшими» малолитражки «ВАЗ-2101» участвовали итальянский ФИАТ, мо-

шес. Автомобиль надежен в эксплуатации, долговечен. Максимальная скорость — 140 километров в час. И вместе с тем высокоэффективные тормоза. Передачи — дисковые, задние барабанные. Гидравлический привод для повышения безопасности сдвиг раздельным на передние и задние колеса. При выходе из строя одной из систем вторая продолжает работать.

Однако мы, кажется, слишком разогнали на крыльях фантазии, поэтому воспользуемся надежными тормозами и спустимся на землю, точнее, на строительную площадку Волжского автомобильного завода.

Под ногами пыль, в руках чертежи, а вокруг на площадке в 500 гектаров стоят основными лесом десятки тысяч бетонных колонн и держат на весу густую сеть металлических ферм. Чуть дальше — олетые сферические танки, почти готовые корпуса цехов, а еще дальше — экскаваторы разравнивают землю, превращая ее в подобие лугового пейзажа. Цехи просторны. Длина главного корпуса — около двух километров. При этом на стройке теснота: работают 165 экскаваторов, 280 бульдозеров и скреперов, 20 тысяч грузовиков и большегрузных машин, несколько тысяч автомобилей и множество другой техники.

Взглянув на землю от ударов чужих ног «баб», уплотняющих грунт, режут тяжелые самосвалы, фейерверком осыпают огни электросварки. Кажется, что здесь действуют какие-то грозные стихии, неподвластные человеку. Зона строительства — на обширном берегу моря. И так день и ночь из недр в недр, из недр в недр.

Не только тысячи дней отделяет первый забитый здесь геодезистами колышек от первого тольяттинского автомобиля. Лишь четкая организация работ позволит точно в срок оживить чертежи завода-гиганта. На стройке господствует сетевой график. Его вычисления контролируются электронно-вычислительной техникой.

На каждом корпусе у всех на виду день и ночь горят беспомощные лампы табло: до пуска цеха осталось... дней. На одних спокойные трехзначные числа, на других пронзительные и как будто «быстрые» меняющиеся двузначные. Осень угрожает. Строители горят, чтобы успеть закончить цеха, вовремя дать тепло корпусам вспомогательных цехов и пресловутых цехов.

По черным крышам, похаживая на просторные городские площади, мчатся грузовые мотороллеры, озабоченные работными материалами, инструментом. Кровельщики подгоняют не

Дворе съездов, и надписи «Достойно встретить столетие со дня рождения В. И. Ленина». Наглядная агитация в Волжском автозаводе отчасти предельным количеством. Числа на табло краснее, чем сами яркие плакаты призывают ускорить работу.

Конец будущего года — срок выпуска первых вазовских машин.

Срок этот окончательный — заявил начальник стройки депутат Верховного Совета РСФСР Н. Семязов, — и ни при каких условиях не подлежит продлению.

Начинают подходить шпалы к оборудованию. Остатки этого потока невозможно. В корпусе вспомогательных цехов уже монтируются мощные кондиционеры, краны и другие агрегаты.

Будущие цеха завода — их здесь теперь более 6,000 человек — тщательно проверяют каждый станок, каждый механизм, а поступают сюда тысячи тонн высококачественного оборудования с десятков отечественных и зарубежных предприятий. Много забот у заводских специалистов. Нужно разложить материалы, следить за их выделением. Пришла пора побеспокоиться о заводах-спутниках, которые будут снабжать ВАЗ резинами, пластмассами и другими материалами и изделиями. Для сотен тысяч автомобилей их потребуется великое множество.

Хозяин — это хозяин, и когда строится его дом, он не может оставаться только контролером и не будет строить сложную работу, когда строится завод. Очень часто заказчики действуют вместе с подрядчиками. Партии дирекции строящегося ВАЗа Николай Иванович Федюнин рассказывал нам об одном из таких случаев. Прошлой зимой было очень много снега, и строители с ною сбивались, считая лед в снег с бетонных фундаментов. Заводские инженеры навали выходы: бетон стали сушить реактивными двигателями.

И все же главная их забота — кадры. Коллектив завода будет насчитывать 35 тысяч человек. И он уже сейчас заботится о высококвалифицированных специалистах, умеющих работать на автоматах и других современных агрегатах, чтобы в момент пуска конвейера не было простоев.

С. БОГАТКО,
Е. МАНЬКО.
(Спец. корр. «Правды».)
г. Тольятти
Куйбышевской области.
(Окончание следует)

Отъезд на родину правительственной делегации Болгарии

Находясь в Москве проездом из КНР и МНР правительственная делегация Народной Республики Болгарии во главе с членом Политбюро ЦК Болгарской коммунистической партии, заместителем Председателя Совета Министров НРБ Пенчо

Кубанским 24 сентября отбыла на родину.

На Шенгенском аэродроме болгарских товарищей провожали кандидаты в члены Политбюро ЦК КПСС, секретари ЦК КПСС П. Н. Демичев, заместитель Председателя Совета Ми-

нистров СССР В. Н. Новиков, заведующий Пятым европейским отделом МИД СССР С. Т. Астахов и другие официальные лица. В числе провожающих был посол НРБ в Советском Союзе Стоян

Гюров. (ТАСС.)

АВТОМАТИЧЕСКАЯ СТАНЦИЯ «ЗОНД-5» ОБЛЕТЕЛА ЛУНУ И ВЕРНУЛАСЬ НА ЗЕМЛЮ

Автоматические аппараты различных типов, запускаемые в Советском Союзе, проводят разнообразные научные исследования в околоземном пространстве и в дальнем космосе, болшая часть из них на их борту, а также широко используются для отработки в условиях космического полета новых бортовых систем и приборов.

Спутники серии «Космос» проводят широкие исследования верхних слоев атмосферы и околоземного космического пространства по программе, объявленной ТАСС 16 марта 1962 года.

Исследование межпланетного пространства, Луны и планет проводят автоматические станции типа «Зонд», «Луна», «Марс» и «Венера». Так, еще в 1959 году советская автоматическая станция «Луна-3» впервые в мире облетела Луну, сфотографировала ее обратную сторону и передала снимки на Землю. В 1965 году другая советская станция — «Зонд-3» произвела фотографирование той части обратной стороны Луны, которая осталась неизведанной при съемке, осуществленной станцией «Луна-3». Фотографии поверхности Луны, полученные станцией «Зонд-3», передавались на Землю с расстояний, превышающих 30 миллионов километров.

Получение этих фотографий позволило советским ученым протестировать запуски таймы, скрывающую обратную сторону Луны, и решить некоторые проблемы, связанные с природой невидимой с Земли части Луны.

Выдающиеся результаты в исследованиях Луны и околоземного пространства были получены в последующие годы.

3 февраля 1966 года впервые в мире была осуществлена мягкая посадка на Луну автоматической станции «Луна-9». В 3 апреля того же года — выведен на орбиту первый искусственный спутник Луны — «Луна-10». Вслед за ними на окололунную орбиту были выведены автоматические станции «Луна-11», «Луна-12» и «Луна-14», а на поверхность Луны совершила мягкую посадку советская станция «Луна-13».

Станция «Луна-9» и «Луна-13» передали на Землю телевизионные изображения панорам лунной поверхности и ценные сведения о ее поверхности и грунте, а с помощью лунных спутников проводились научные исследования окололунного пространства, гравитационного поля Луны и фотографирование ее поверхности.

Устройство автоматической станции «Зонд-5»

и основные научно-технические исследования

Автоматическая станция «Зонд-5» конструктивно выполнена из двух частей: спускаемого аппарата с научной аппаратурой и приборного отсека с системами, обеспечивающими успешный полет станции.

Спускаемый аппарат (СА) имеет корпус, покрытый слоем теплозащитного материала для сохранения его от тепловых потоков, возникающих в процессе торможения при входе в земную атмосферу со скоростью, близкой ко второй космической.

В спускаемом аппарате размещаются приборы для проведения научных измерений, а также аппаратура радиосвязи, системы терморегулирования и энергоснабжения.

Большой объем научной информации о физических процессах, происходящих в межпланетном пространстве, передали советские автоматические станции «Венера-1», «Марс-1», «Венера-2», «Венера-3».

18 октября 1967 года советская наука вывела еще одну славу страны в освоение космического пространства. Автоматическая станция «Венера-4» осуществила впадный спуск в атмосферу Венеры и посадку на ее поверхность и впервые в мире передала на Землю уникальную научную информацию о физических свойствах атмосферы этой загадочной планеты.

Однако ни один из перечисленных выше автоматических аппаратов не был возвращен на Землю, поскольку на тех этапах развития космической техники такая задача перед ними не могла быть поставлена. Получаемая научная информация передавалась с бортов по радиотелеметрическим каналам. Но какими бы совершенными ни были радиотелеметрические и телевизионные средства передачи информации, их возможности в какой-то мере ограничены.

Кроме того, не всякая информация, получаемая научной аппаратурой, может быть проанализирована на борту космического аппарата. Так, например, результаты воздействия лучей высоких энергий на исследуемое вещество и научные приборы могут быть глубже и эффективнее изучены и оценены учеными только на Земле, после возвращения станции из космоса.

Развитие космической техники ставит перед учеными все более сложные задачи в исследованиях межпланетного пространства и планет солнечной системы.

Уже сейчас реальным становится решение таких вопросов, как изучение поверхности, коры планет и состава образующих их химических элементов и минералов, поиски следов живых организмов.

Большой научный интерес представляет также изучение свободных от помех и искажений телеметрической передачи непосредственных сигналов поверхности и спектров излучения небесных тел.

Поэтому дальнейшее развитие космонавтики поставило на повестку дня вопрос о доставке информации из космоса непосредственно в лабораторию ученых. Такая задача по обработке средств и методов возвращения космических аппаратов с межпланетных трасс ставилась перед советской станцией «Зонд-5» и была успешно выполнена.

Размещаются радиотелеметрическая система, аппаратура управления бортовыми средствами, система ориентации и стабилизации, ракетная двигательная установка для сообщения станции необходимой коррективной импульсы, системы терморегулирования и энергоснабжения. На внешней стороне отсека были установлены оптические латинки системы ориентации, панели солнечных батарей и антенны.

Программа научных измерений станции «Зонд-5» включала дальнейшее исследование физических условий в окололунном пространстве. В полете проводился широкий круг научно-технических экспериментов, связанных с отработкой ряда бортовых средств и проверкой их работоспособности.

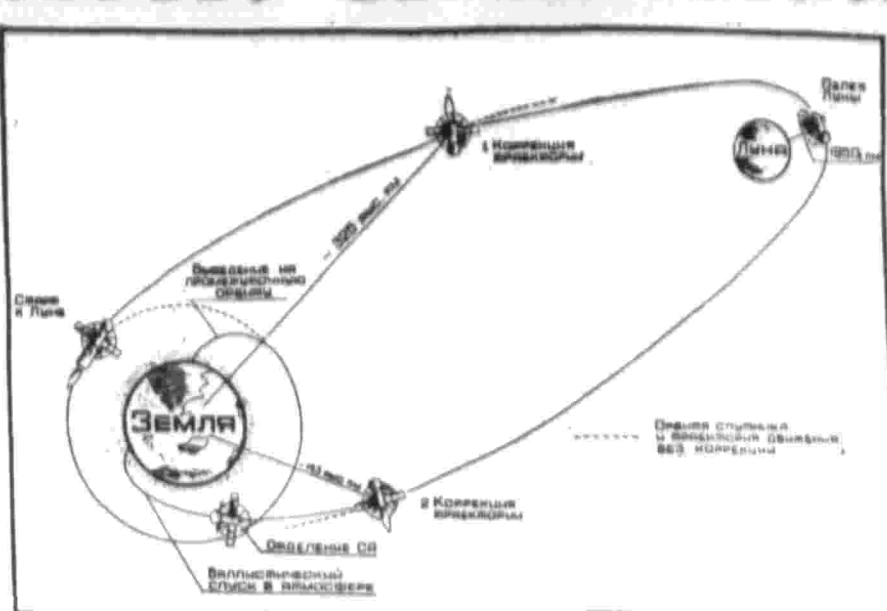


Рис. 1. Схема полета автоматической станции «Зонд-5» по трассе Земля—Луна—Земля.

сти на трассе Земля—Луна—Земля. Проводилась испытательная в условиях космического полета системы ориентации и управления движением станции. Испытывались корректирующие двигательные установки станции и система управления двигателями малой тяги. На заключительном этапе полета отработывались системы, обеспечивающие вход спускаемого аппарата в атмосферу со второй космической

скоростью, конструкция спускаемого аппарата и система мягкой посадки. В течение всего полета проводились испытательные радиотехнические средства, измеряя параметры траектории. Одновременно необходимо было обеспечить высокую точность управления полетом аппарата для входа его в узкий коридор атмосферы Земли. Как показали результаты полета станции «Зонд-5», весь этот комплекс задач был успешно решен.

Одной из основных задач программы полета было осуществление точного входа

но 0,35 метра в секунду

Вход и снижение спускаемого аппарата в атмосфере Земли

Возвращение космического аппарата на Землю из полета по межпланетной траектории вокруг Луны или какой-либо планеты Солнечной системы представляет собой чрезвычайно сложную техническую проблему, во много раз более сложную, чем возвращение искусственных спутников Земли, и имеет ряд специфических особенностей.

Для того, чтобы межпланетный космический аппарат смог вернуться на Землю с приемлемыми перегрузками и тем более произвести посадку в заданном районе, должны быть очень точно вычислены условия входа его в атмосферу: по высоте и по времени, по углу входа и по требуемому углу входа.

С целью получения нужного режима взрыводинамического торможения станция должна была приближаться к поверхности Земли под малым углом, приближаясь по касательной к ее поверхности, что было в расчете, чтобы не вызвать перегрузки только верхних слоев атмосферы при максимальной высоте над поверхностью в условном перигее 35—45 километров.

Имея огромную скорость, порядка 11 километров в секунду, станция резко тормозилась атмосферой и за сравнительно короткий промежуток времени гасила практически все свою скорость. На высоте около 7 километров при скорости полета спускаемого аппарата около 200 метров в секунду срабатывала парашютная система, обеспечивавшая мягкую посадку.

Чтобы произвести посадку в заданный район, нужно было очень точно выдержать высоту условного перигея (см. рис. 2). Если станция будет иметь условный перигей несколько выше расчетного, то она станет пересекать границу атмосферы раньше, чем предполагалось.

Но этот момент увеличения времени пребывания его в околоземном пространстве и значительно затруднит попадание его в заданный район. Таким образом, требование приземления аппарата в заданном районе ставит условие очень точного подхода его к земной атмосфере. Для автоматической станции «Зонд-5», например, расчетная ширина «коридора входа» составляла 10—13 километров.

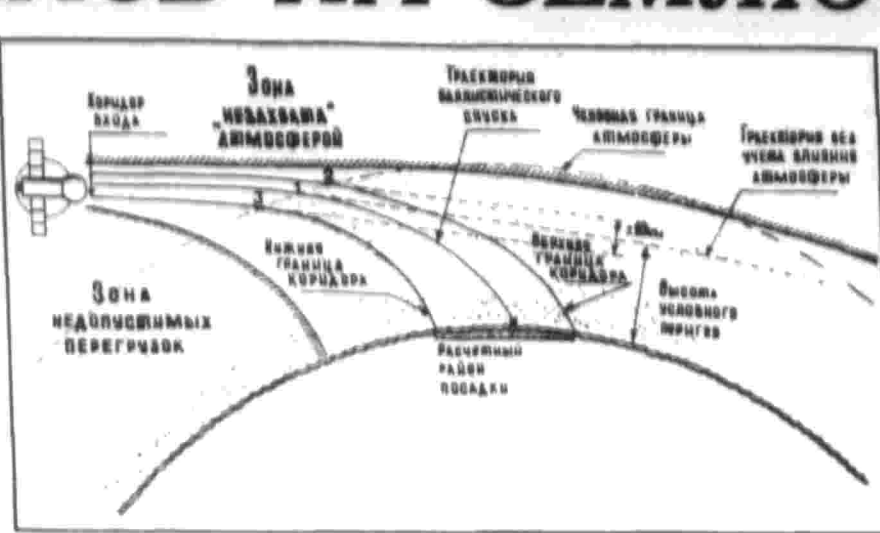


Рис. 2. Вход станции «Зонд-5» в атмосферу и спуск на Землю. 1. Расчетная точка входа в атмосферу. 2. Точка входа в атмосферу с посадкой на дальней границе района посадки. 3. Точка входа в атмосферу с посадкой на близкой границе района посадки.

Станция в атмосфере Земли со второй космической скоростью и мягкой посадке ее в заданном районе.

Сравнивая эти цифры с масштабом облетной траектории Луны, расстояние до которой составляет около 385 тысяч километров, можно судить о совершенстве и надежности точности в работе систем ориентации и управления станцией «Зонд-5».

Космический аппарат, возвращающийся на Землю после облета Луны, входит в земную атмосферу со скоростью около 11 километров в секунду, в то время как скорость возвращающихся искусственных спутников Земли составляет около восьми километров в секунду.

Проникновение плотных слоев атмосферы со второй космической скоростью вызывает значительные тепловые нагрузки. Перед космическим аппаратом, движущимся в атмосфере с гиперзвуковой скоростью, возникает мощная ударная волна. Между ударной волной и аппаратом температура достигает 13 тысяч градусов, против 7—8 тысяч при входе с первой космической скоростью. Это обстоятельство существенно влияет на величину радиационных тепловых потоков, которая в этом случае на некоторых участках траектории превышает величину конвективных потоков, влияющих на тепловой режим корпуса спускаемого аппарата и характер отбоя от него потоков, что весьма существенно сказывается на устойчивости движения и точности попадания в заданный район.

Поэтому актуальной является проблема создания оптимальной организации теплозащиты аппарата. Эта проблема решается путем выбора соответствующей формы аппарата и покрытия его теплозащитным

материалом. Форма спускаемого аппарата может быть весьма различной.

Также разнообразно будет распределение тепловых нагрузок на спускаемый аппарат, которое в свою очередь вызывает соответствующую конструкцию теплозащитного покрытия. Выбор формы спускаемого аппарата представляет собой сложную научно-техническую задачу, которая решается как теоретически, так и экспериментальным путем.

Теплозащитное покрытие спускаемого аппарата имеет сложную конструкцию и включает различные жаропрочные и теплоизоляционные материалы.

Успешное возвращение спускаемого аппарата ставит «Зонд-5» на Землю свидетельствует о правильности выбранной формы и изложенности его конструкции, испытанной в реальных условиях полета.

После аэродинамического торможения по траектории была введена в действие парашютная система, обеспечившая дальнейшее погашение скорости и мягкую посадку.

Чрезвычайно важно своевременно обнаружить приволакивающий спускаемый аппарат и извлечь из него научную аппаратуру и пленки с записями научных измерений. Эта задача решалась специальным поисково-оборудованным комплексом, оборудованным совершенными радиотехническими средствами обнаружения. В состав его входили морские суда, поисковые самолеты и вертолеты.

После приволакивания автоматической станции «Зонд-5» суда поисково-спасательной службы приближались к станции и она была поднята на борт одного из кораблей.

Ветской науки и техники. Этот эксперимент показывает, что возвращение автоматических аппаратов на Землю не только вполне реально, но и уже обеспечено созданием необходимых технических средств. Новый успех советских конструкторов космоса еще раз продемонстрировал высокую степень отечественной науки и техники, прирост нашей страны в планетарном освоении околоземного пространства. Открыты широкие перспективы дальнейшего исследования космического пространства Луны и планет Солнечной системы автоматическими космическими аппаратами с возвращением материалов исследований на Землю.

Профессор А. ДМИТРИЕВ.

Полет станции проходил около 7 суток. За это время он был выполнен 36 сеансов связи. Телеметрическая информация, полученная с борта станции в процессе полета, показала безупречную работу всех бортовых систем станции, тем самым подтвердив правильность выбранных конструктивных решений.

Программа научных исследований космического пространства в комплексных испытаниях бортовых систем и аппаратуры автоматической станции «Зонд-5» полностью выполнена.

Успешный полет автоматической станции «Зонд-5» по трассе Земля—Луна—Земля, возвращение и приволакивание спускаемого аппарата в заданном районе являются новым выдающимся достижением советской науки и техники.

Этот эксперимент показывает, что возвращение автоматических аппаратов на Землю не только вполне реально, но и уже обеспечено созданием необходимых технических средств. Новый успех советских конструкторов космоса еще раз продемонстрировал высокую степень отечественной науки и техники, прирост нашей страны в планетарном освоении околоземного пространства. Открыты широкие перспективы дальнейшего исследования космического пространства Луны и планет Солнечной системы автоматическими космическими аппаратами с возвращением материалов исследований на Землю.

Профессор А. ДМИТРИЕВ.

О путях формирования прозы и поэзии в странах Латинской Америки на современном этапе рассуждал на симпозиуме чилийский писатель Франсиско Коппе.

Председательствующий Сарвар Азимов объявил работу симпозиума закрытой.

Вчера по второй половине дня во Дворце искусств состоялся митинг трудящихся Ташкента в поддержку героической борьбы вьетнамского народа.

Участники митинга тепло встретили посланцев музеев стран — глав постоянного представительства Национального фронта освобождения Южного Вьетнама в СССР Данг Куанг Миня и временного поверенного в делах ДРВ в СССР Нгуен Тьен Тхонга.

Выступившие на митинге представители общественности Ташкента, советские и зарубежные писатели выразили свою солидарность с вьетнамским народом в его справедливой борьбе против американской агрессии.

Н. ГЛАДКОВ, М. ЗЕНОВИЧ, Ю. МУХОМОВ, В. ХМАРА. (Спец. корр. «Правды»)

ПОЗДРАВЛЕНИЯ С ПОБЕДОЙ В КОСМОСЕ

Генеральному секретарю Центрального Комитета Коммунистической партии Советского Союза товарищу Леониду Ильичу БРЕЖНЕВУ
Председателю Президиума Верховного Совета Союза Советских Социалистических Республик товарищу Николаю Викторовичу ПОДГОРНОМУ
Председателю Совета Министров Союза Советских Социалистических Республик товарищу Алексею Николаевичу КОСЫГИНУ

Дорогие товарищи! От имени Центрального Комитета Социалистической единой партии Германии, Государственного совета и Совета Министров Германской Демократической Республики, Национального совета Национального фронта демократической Германии и народа Германской Демократической Республики поздравляем вас и в вашем лице создателей автоматической станции «Зонд-5» — рабочих, технику, инженеров и ученых, а также весь советский народ с первым в истории освоения космоса облетом Луны космическим аппаратом и благополучным возвращением его на нашу планету.

Успешный полет автоматической станции «Зонд-5» открывает новый этап в мировом исследовании космоса. Он еще раз доказывает превосходство коммунистического общественного строя, творчески развивающихся на его основе советской науки и техники и свидетельствует о ведущей роли Союза Советских Социалистических Республик для всего миролюбивого человечества.

По случаю этого исторического события желаем вам, дорогие товарищи, новых успехов в строительстве коммунистического общества в вашей стране.

Вальтер УЛЬБРИХТ
Первый секретарь Центрального Комитета Социалистической единой партии Германии, Председатель Государственного совета Германской Демократической Республики
Председатель Совета Министров Германской Демократической Республики проф. д-р Иоганнес ДИКМАН
Председатель Народной палаты Германской Демократической Республики проф. д-р Эрих КОРПЕНС
Председатель Национального совета Национального фронта демократической Германии г. Берлин.

Генеральному секретарю Центрального Комитета Коммунистической партии Советского Союза

товарищу Л. И. БРЕЖНЕВУ

Председателю Президиума Верховного Совета Союза Советских Социалистических Республик

товарищу Н. В. ПОДГОРНОМУ

Председателю Совета Министров Союза Советских Социалистических Республик

товарищу А. Н. КОСЫГИНУ

По случаю нового выдающегося успеха Советского Союза в запуске автоматической станции «Зонд-5», которая облетела Луну и благополучно возвратилась на Землю, с большой радостью от имени вьетнамского народа, Партии трудящихся Вьетнама и правительства Демократической Республики Вьетнам шлю мы, всему советскому народу, Коммунистической партии Советского Союза и правительству СССР самые горячие поздравления.

Прошу вас передать наши самые сердечные поздравления всем советским ученым, инженерам и рабочим, которые внесли вклад в эту великую победу.

С коммунистическим приветом

Хо Ши МИН
Его Превосходительству
Николаю ПОДГОРНОМУ,

Председателю Президиума Верховного Совета Союза Советских Социалистических Республик

По случаю успешного осуществления полета космической станции «Зонд-5» вокруг Луны, который является большой победой на пути покорения космоса, выражаю свои искренние поздравления Вашему Превосходительству и народу Советского Союза.

Мохаммед Реза ПЕХЛЕВИ

Тегеран

НА ОДНОМ из заседаний писательского симпозиума в Ташкенте была рассказана история о «шолоховской операции». Это произошло в Южном Вьетнаме.

В одном из партизанских отрядов сито берегли экземпляр перепечатанной от руки романа М. Шолохова «Поднятая целина». В свободные минуты бойцы собирались у костра, чтобы вслух почитать роман. Случилось так, что в тихом бою книга вместе со штабными документами попала в руки к врагу.

Тогда бойцы собрались на митинг и единогласно поклялись: во что бы то ни стало отбить книгу. Ночью они обступили на вражеской позиции. После ожесточенного боя противник был разбит, книга Шолохова возвращена.

Вот что значит литература, которая нужна людям, как боевое оружие, как патроны или хлеб, как вдохновляющий сигнал. О такой литературе, о роли художника в борьбе за национальное освобождение народов, за национальный прогресс говорят сегодня писатели и поэты пяти континентов.

В чем сила писателя? — спрашивают с трибуны турецкий литератор Отай Ахмет. И сам же отвечает: — Главная его сила в том, что он является выразителем прогрессивного общественного мнения своего века.

Мысль, высказанную турецким литератором, развивает Раула Тагмозот, который говорит о великой ответственности писателя в наш век.

Г. Буалта на Танзании, Джон Мандли из Кении, индийский писатель Мула Раджа Аниал и Абдель Азиз Исмаил из Саудовской Аравии говорят о том, что империализм,

И ПЕСНЯ, И СТИХ — ЭТО БОМБА И ЗНАМЯ

ВСТРЕЧА СОВЕТСКИХ И ЗАРУБЕЖНЫХ ЛИТЕРАТОРОВ В ТАШКЕНТЕ

Ассоциация писателей стран Азии и Африки, должны помочь созданию добродетельной и требовательной атмосферы вокруг литературного творчества.

Вопросы, поднятые на симпозиуме, не ограничиваются чисто афро-азиатскими проблемами. — То, что говорится с этой трибуны, — заявляет болгарский писатель Славчо Васев, — имеет прямое отношение к проблеме европейской и всей современной литературы. Это предельно органическая связь писателя с народом, стремление художественными средствами создать образ нашего современника — строителя нового общества, показать глубинные перемены, происходящие в сознании человека по мере того, как идея социализма все шире овладевает умами людей.

Многолетний опыт подтверждает большую роль писателей в борьбе за национальное освобождение народов, за социальный прогресс, сказал греческий писатель Костас Козидис. Оратор говорил также о музеевской борьбе греческого народа, на стороне которого симпатии и поддержка всего прогрессивного человечества.

Главный редактор журнала «Иностранная литература» Борис Рюриков сказал, что товарищеские встречи литераторов, критика и исследования принадлежат писателям, премия «Лотос», вопрос об учреждении которой стал на реальную основу, недавно рождающийся журнал, орган

литературной мысли, орган культуры, орган прогрессивного человечества.

